

# ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

## Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . . 0.50 pesetas  
Fuera, tres meses. . . . . 1.75

ADMINISTRACIÓN, TOZAL. 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XI

NÚM 501

SE PUBLICA SEMANALMENTE

DOMINGO 5 DE ENERO DE 1896

## ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

## FERROCARRIL CALATAYUD-TERUEL-SAGUNTO

Sr. D. Segismundo Moret y Prendergast.

Sagunto 3 de Enero de 1896.

Honorable señor:

La excelencia, es cualidad propia del genio, punto intermedio entre Dios y el hombre, que sin llegar á la altura de aquel, se eleva por su sabiduría y virtudes sobre la multitud del género humano. Y como esta cualidad no es dado adquirirla cuando no se posee por consentimiento providencial, de suyo se impone sin que pueda ser negada. Así pues, al dirigiros mi humilde palabra, debéis estimularla como significación de mi sincero respeto en lo privado hacia vuestra cualidad, pues como título solo podrá brotar de mis labios en lenguaje oficial cuando la ley me obligue. Bajo este concepto será muy grato para mí que aceptéis mi sencilla palabra, medio más fácil de que pueda expresarme, tratándose del ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto, respecto del cual os presenta el destino como ángel tutelar.

Ha dicho el sabio Echegaray que los palacios deben crearse, y sin duda debió cruzar por su mente que tal condición debiera comprender á las moradas de los grandes hombres, que suelen ser víctimas de la hipócrita adulación. Y aun cuando os halleis, señor, muy distante de tales riesgos, solo es mi buena intención servirlos de algo para que nadie pueda intentar el engañaros con loables y fascinadoras apariencias. No he sabido jamás formular una lisonja, y solo hechos me permitiré exponer ante vuestra clara inteligencia, cuando poco sirviera todo encomio en pro de mis convicciones y de mis propósitos.

El 16 de Diciembre de 1878, se celebró en Teruel la reunión magna de representantes de los pueblos comprendidos en la proyectada línea del ferrocarril de que nos ocupamos, en la cual exhibió sus documentos acreditativos el de Sagunto, que revelaron entusiasmo que fué aplaudido, satisfacción que me honro como autor. Desde aquella fecha vengo sosteniendo mi reputación como activo y leal propagandista de tan importante empresa, lo cual acreditan mis escritos firmados en revistas literarias y periódicos de mayor circulación de Aragón, Valencia y Cataluña.

Es mi criterio invariable y firme propósito, que sea un hecho la construcción del ferrocarril mencionado. Es mi amigo todo aquel que pone de su parte cuanto le es posible á favor de tal propósito. Es mi odiado adversario el que consciente ó en contrario sentido, sirve de obstáculo á tan loable fin.

Consecuente con este criterio, estuve á favor de los desdichados concesionarios de la primera época, defendí la concesión de prórrogas justificadas, proponiendo la división de los trabajos por anualidades bajo garantía efectiva y contrato de terminar en un plazo inmediato lo que dejara de realizarse en el

anterior, sin temer las opiniones contrarias en su mayor número. Tal eran mis convicciones y mi buena fe para evitar la caducidad, siempre para mí temible.

Fracasada la primera concesión, siguió nuevo intento de un ferrocarril de vía estrecha entre Sagunto y Segorbe, aprovechando todo lo posible el trazado de la gran línea oficial por D. Gabriel Moreno Campo, sobrino del marqués de este apellido y fundador de las líneas valencianas. Y fué tan previsor, tan activo y oportuno, como reservado y astuto, pues cuando sorprendió á todos con el comienzo de los trabajos, ya era suyo todo el terreno que pisaba, expropiado para anchavía, comprado al contado y por el precio más económico. En pocos meses trepó la mitad de la distancia, presentándose á la vista de Segorbe, al través de aclamaciones de gratitud de los pueblos.

Coincidió con este sorprendente suceso la publicación de ley y condiciones para nueva concesión de la gran línea fracasada, y como era natural los pueblos se interesaron por la suerte del atrevido constructor Moreno Campo. Y al recorrer las Juntas gestoras de defensa los pueblos de la línea para evitar la desviación desde Segorbe hacia Liria, le llevaron consigo mostrándole como persona meritoria, á lo cual correspondió como buen patriota, asegurando en todas partes que en el caso de haber una Empresa seria que hiciera el total ferrocarril tan deseado, cedería todo lo de su propiedad sin más que una sencilla tasación, facilitándole las grandes economías que para sí se había procurado.

La muy acaudalada *Société Générale pour favoriser l'Industrie nationale* de Bélgica, de crédito ilimitado, obtuvo la concesión última para la construcción del ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto y Valencia, llegando á Sagunto una Comisión de sus ingenieros presididos por Mr. Arnould Focquet el 15 de Junio último, en donde fueron obsequiados por el Municipio después de la ojeada que dieron al terreno preparado por Moreno Campo, tomando asiento á la mesa del gran banquete en que se les obsequió con motivo de la llegada á la vez del diputado del distrito Sr. Pacheco nombrado hijo adoptivo de la Ciudad.

Me permitiré una pequeña digresión. Como quiera que yo residí en Bruselas y en Amberes mucho tiempo fraternizando con el insigne y malogrado General Prim y sus compañeros de emigración entre los cuales me contaba y en cuyos puntos conservo relaciones, me invitaron los concurrentes para que brindara en francés y lo hice con entusiasmo porque se aglomeraron en mi mente deliciosos recuerdos de aquel venturoso y liberal país y generosos moradores, de tal manera se arrebató el Sr. Focquet que partió en mi busca á lo cual me adelanté y abrazado conmigo, pronunció un precioso brindis que vertió al español en el acto, produciéndose una explosión de vítores á la fraternidad

hispano-belga dirigiéndose por mi propuestos, á los monarcas de ambas naciones, telegramas que redactó el diputado Sr. Pacheco. Siguiéron los representantes de Valencia y otras provincias, y los belgas partieron hacia la Capital dejando las más gratas esperanzas.

Omito detalles de la peregrinación de los belgas, dos días después, hacia Teruel y Calatayud precedidos de un agente aposentador y mayordomo que les preparaba domicilio para su arribo á los pueblos; las gestiones preparatorias para expropiaciones por el sistema de imposición, y la serie de inoportunidades y desaciertos, que fueron trastornando la buena opinión pública, hasta el punto de hacerle comprender que existía una improvisada Camarilla española, perturbadora y nociva para los intereses de la región y los de la Sociedad concesionaria, causa por lo menos muy principal, de la detención de los trabajos y consiguiente descontento, que produjo las más severas recriminaciones contra la referida Sociedad belga.

Lo cierto ha sido que todas las esperanzas concebidas se desvanecieron con probocadoras noticias de desprecio contra el Sr. Moreno Campo de quien se decía que los belgas no querían aprovechar sus útiles expropiaciones y trabajos preparados, despertando la ambición de algunos propietarios comprendidos entre los poseedores de terrenos señalados por nuevos estudios de los Ingenieros belgas, haciéndose imposible su adquisición hasta hoy que podríamos viajar en trenes de Sagunto á Segorbe, gran triunfo para todos y gran estímulo para activar la terminación de la gran obra tan suspirada.

Límite, honorable señor este primer capítulo de mi crónica, para continuarla con otro que ha de ser grato á los ojos del país; digámoslo así, y sobre todo muy interesada para su alto consejo que presidís de la nueva *Sociedad del Ferrocarril Central de Aragón*.

Me permitiré suplicar á los lectores que esperen al final para juzgar de ciertas personas y de sus hechos, que al fin ocasionarán la guerra injustificada contra Moreno Campo cuyas consecuencias han sido fatales, tanto que pudiera aplicarse en la ocasión presente, el proverbio académico del Sabio Echegaray, esto es: «Castigo sin sentencia, no es castigo, es un asesinato. Sentencia de prueba no es sentencia, iniquidad es iniquidad».

B. L. M.

Constantino Arnau.

## JUEGOS FLORALES

y Certamen Científico, Literario y Artístico, organizados por el Ateneo Turolense.

## CONCLUSIÓN

## BASES.

1.ª Teniendo esta fiesta un carácter puramente regional, solo podrán tomar parte en ella los escritores y artistas aragoneses ó residentes en Aragón.



2.<sup>a</sup> Los trabajos que opten á premio serán originales, inéditos, escritos en lengua castellana, con letra clara y sin firma, ni señal alguna que denuncie su procedencia.

3.<sup>a</sup> Los trabajos llevarán á la cabeza un lema que se escribirá también en el exterior del sobre.

El mismo lema se repetirá en otro sobre cerrado, que acompañará al que arriba se expresa, y contendrá un pliego con el nombre del autor y señas de su domicilio.

Estos trabajos deberán entregarse en la Secretaría de la Sociedad, antes de las doce del día 20 de Abril próximo, en pliegos cerrados dirigidos al Presidente del «Ateneo Terulense».

4.<sup>a</sup> Al siguiente día, el «Ateneo» nombrará un Jurado, compuesto de siete individuos de reconocida competencia, para calificar los trabajos que se presenten.

5.<sup>a</sup> El Jurado se constituirá en el local de la Sociedad el día 22 del citado mes, y recibirá de la Junta Directiva los trabajos presentados. Los sobres cerrados que contengan los nombres de los autores, los conservará el «Ateneo».

6.<sup>a</sup> El día 20 de Mayo entregará el Jurado á la Junta una memoria relativa al juicio crítico de los trabajos cuyo examen le fué encomendado, con la calificación de éstos y la relación de los que deban obtener premio ó accésit.

7.<sup>a</sup> El poeta á quien se conceda el premio de honor ofrecerá la flor natural á la dama de su elección, la cual será proclamada «Reina de la fiesta» y entregará los premios á los autores que resulten laureados.

8.<sup>a</sup> En caso de no ser concedido el premio de honor ó que el poeta que lo obtenga, no designe reina de la fiesta, será ésta elegida por el Presidente del «Ateneo».

9.<sup>a</sup> Designados por el jurado los trabajos premiados se publicarán sus lemas en la prensa de la localidad con la anticipación conveniente.

10.<sup>a</sup> El Jurado podrá declarar desiertos los temas, cuando á su juicio no encuentre mérito suficiente en los trabajos presentados. Igualmente se reserva el derecho de otorgar los accésits que conceptúe oportunos. Dichos accésits, consistirán en títulos de Socio de Mérito del «Ateneo».

11.<sup>a</sup> El solemne acto de abrir los sobres, que han de contener los nombres de los autores, cuyos trabajos hayan obtenido premio ó accésit, á fin de publicar, estos nombres y adjudicar á cada cual el lauro alcanzado, se verificará en uno de los primeros días de Junio, en el local y forma que se disponga, según programa detallado que oportunamente se publicará.

12.<sup>a</sup> Quedarán excluidos los trabajos que ataquen ostensible y sistemáticamente las bases de la Moral y de la Religión.

13.<sup>a</sup> Si al verificar la apertura de los pliegos apareciera el nombre de algún jurado, no se le adjudicará el premio ó accésit acordado; pues ninguno de ellos podrá tomar parte en este certamen con el doble carácter de juez y concursante.

14.<sup>a</sup> En el acto de la adjudicación de premios se quemarán á la vista del público los sobres que contengan los nombres de los autores, cuyas composiciones no hayan sido premiadas.

15.<sup>a</sup> Los autores laureados podrán leer sus composiciones ó encomendar á otras personas su lectura, que podrá ser íntegra ó parcial á juicio del Jurado.

16.<sup>a</sup> Los originales quedarán archivados en la Secretaría del «Ateneo» y éste tratará de adquirir, previo el oportuno convenio con los autores, los trabajos premiados pertenecientes á los temas números 17 y 19.

Ternel 20 de Diciembre de 1895.

El Presidente, Pascual Serreno Abad.—El Secretario, Federico Andrés Tornero.

## CARTA DE ALCANIZ

Sr. Director del Eco de Teruel.

1.º de Enero de 1896.

Merece verdadero aplauso la campaña que en favor de ese ferrocarril vienen sosteniendo mi querido amigo D. Constantino Arnan, de Sagunto, en ese ilustrado periódico, y la apreciable revista de Valencia, *El Agente Ferroviario Español*, que en su número 180, correspondiente al 28 de Diciembre último, publica un interesante artículo poniendo de manifiesto que se han suscrito 40.000 acciones en la forma siguiente:

	Pesetas
La Sociedad general para favorecer la industria nacional, Compañía anónima domiciliada en Bruselas, representada por don José Devólder Lenaerts 20.000 acciones privilegiadas.	10.000.000
La misma, 19.900 acciones ordinarias.	9.950.000
D. Juan Gualberto Ballester y Mochales, 50 acciones ordinarias.	25.000
D. José Devólder, 50 acciones ordinarias.	25.000
Suma.	20.000.000

Tiene de subvención 25.000.000 de pesetas este ferrocarril, que con las 40.000 acciones que acaban de suscribirse debe contarse para la construcción de la línea con 45.000.000 de pesetas, y por tanto debe sobrar capital, si el presupuesto general de todas las obras no excede de 42.000.000 de pesetas.

También del citarlo periódico, de Valencia, lo que sigue:

«La escritura se hizo con fecha 7 Noviembre del año actual, autorizada ante el notario de Madrid, D. José García Lastra. La duración de la Sociedad es de noventa y nueve años.

El domicilio social radica en Madrid. El Consejo de Administración lo componen los señores siguientes:  
D. Segismundo Moret y Prendergast.  
D. José Gutiérrez Agüera.  
D. Juan Gualberto Ballester y Mochales.  
D. Carlos Castel.

D. José Devólder, D. Victor Stoclet y don Eduardo Després, Directores de la Sociedad general para favorecer la industria nacional establecida en Bruselas.

Sres. Sieges y Tréser, Ingenieros domiciliados en Bruselas.»

Se compone, pues, dicho Consejo, de cuatro españoles y cinco belgas.

Por lo importante y oportuna creo conveniente reproducir aquí algunos párrafos de la carta que desde Zaragoza se le ha dirigido al Sr. Moret, y han publicado el *Heraldo de Aragón*, y *El Agente Ferroviario Español* de Valencia, del 28 de Diciembre último la cual dice:

«Excmo Sr. D. Segismundo Moret:  
He visto que usted ha sido nombrado presidente del Consejo de Administración en la Compañía encargada de construir el ferrocarril de Calatayud-Ternel-Sagunto. Con usted están en el Consejo los diputados señores Castel y Ballester, tan respetados y queridos en sus distritos respectivos.

¡Buena presidencia y buenos vocales! Las comarcas interesadas se hallan de plácemes que nunca en mejores manos ni en más solícitas voluntades pudo caer la gestión de asuntos tan importantísimos. Pero en la acción de los hombres públicos hay que distinguir dos fases: la del deseo, y la de la posibilidad. A veces, con el mejor ánimo, tuercen-se las cosas á virtud de escollos y tropiezos, malamente puestos en el camino de una solución provechosa. Esto es lo que deben evi-

tar, á toda costa, usted y sus dignos compañeros, que en la presente ocasión no tienen derecho ni siquiera á caer en error, porque, aun siendo error, motivaría extrañas interpretaciones.

Y no se le haga raro, Sr. Moret. Los pueblos interesados en el ferrocarril Calatayud-Ternel-Sagunto tienen derecho á desconfiar. Los han engañado veinte veces, los han mentido otras tantas.

Semejantes desilusiones engendraron recelos, y estos recelos se traducen hoy en cualquier momento. Ustedes pueden desvirtuarlos poniendo las cosas tan en claro y llevándolas tan rectas y francas, que nadie esté autorizado á mantener dudas, ni á predicar sospechas.

¡Fiamos infinito en usted, aun no se ha borrado de nuestra memoria aquella noche en que usted probó en el Círculo Mercantil de Zaragoza, como era entendido en cuestiones ferroviarias de un modo sobresaliente. Quien tanta teoría conoce puede ahora practicar con acierto. Es indispensable Sr. Moret, indispensable que usted y sus colegas motiven la confianza del país con actos enérgicos, con disposiciones concretas, con procedimientos abiertos y terminantes. Esos pueblos piden con razón sobrada, seriedad y seriedad, verdades y verdades. Pues dñenseles aquéllas y éstas, representadas ambas en obras, en obras y en obras.

Este asunto encierra eso de malo. Aquí ya no cabe hablar porque las gentes andan cansadas de palabras. Precisan hechos, hechos y hechos.

Y asiste la razón, Sr. Moret, á esas comarcas infelices. Usted mejor que nosotros lo sabe. Tienen productos y no pueden exportarlos; tienen minas y no las pueden explotar; tienen riqueza inmensa y en medio de ella mueren miserables porque la riqueza en bruto es materia grosera que para nada sirve ni aprovecha; tienen afán de vida moderna y se consumen agarrados en las trabas de una existencia propia de dos siglos hace, quisiera adelantar y no alcanzan á lograrlo porque no pueden moverse sino es á paso de tortuga, paso fatal en estos tiempos en que todo corre al vapor por lo menos; son, en fin, infelices, abandonados de la suerte, víctimas tristes del olvido, comarcas que disfrutaban el más desgraciado de los privilegios: el privilegio del abandono.

(Se concluirá)

## NOTICIAS

Poco podemos adelantar á nuestros lectores sobre ferrocarril, si bien parece que la nueva empresa concesionaria se mueve y los pesimismoes se aminoran, no obstante el mucho tiempo que se deja transcurrir sin que los trabajos preliminares tomen incremento.

Del estado del asunto no sabemos más que lo que nos dice nuestro querido colega *La Justicia* de Calatayud en el suelto siguiente:

«Como prueba elocuente de los inmejorables planes que acaricia la empresa concesionaria de nuestro ferrocarril, podemos hoy comunicar á los lectores, con la natural satisfacción, que en las excursiones efectuadas en los días pasados á Velilla y Villafeliche por el representante de la compañía Sr. Escoriaza y el ingeniero inspector Mr. Lapotre que, como ya se indicó, han sido acompañados de una comisión de la Junta de defensa, han quedado concertados los terrenos de los términos municipales de aquellos pueblos sin registrarse un solo caso de resistencia de los que suelen originar el enojoso procedimiento de la expropiación forzosa. En ambos lugares han sido cedidos gratuitamente los terrenos comunales.

Se espera á principios de año al ingeniero inspector del gobierno Sr. Cuadrado y una vez cumplido el requisito de la aprobación del nuevo replanteo se continuarán los contra-



tos provisionales, procediéndose inmediatamente al pago de las fincas expropiadas y con igual premura á la inauguración de las obras, en gran escala, en Villafeliche.

—o—

A las doce de la mañana de hoy, celebrará sesión extraordinaria la Sociedad Económica para tratar de la elección de presidente, y demás cargos vacantes en dicha Sociedad.

—o—

Según leemos en la prensa de Valencia, el Ministro de Hacienda al regreso de su viaje á Barcelona piensa detenerse en Castellón con objeto de inaugurar las obras del puerto é imprimir movimiento á las obras de nuestro ferrocarril en las cuales se propone que trabajen diariamente de 800 á 1.000 obreros.

¿Será verdad tanta belleza?

—o—

Se encuentra enfermo de gravedad, nuestro querido y particular amigo, D. Aurelio Benito.

De veras celebraremos que consiga pronto el alivio en la enfermedad que sufre.

—o—

Sr. Delegado de Hacienda: Sería conveniente que V. S. se dignara inquirir qué es lo que sucede entre su subalterno el Sr. Tesorero y los recaudadores y agentes ejecutivos de la provincia, pues hemos oído quejar-se amargamente á alguno de estos funcionarios del proceder poco caritativo del señor Gimenez con respecto á la forma en que se hacen las liquidaciones, causándose inmensos perjuicios á los cuantadantes, algunos de los cuales se les retiene aquí quince ó veinte días distrayéndolos de la recaudación con gran detrimento de los ingresos del Tesoro público, y haciéndoles gastar lo que no pueden.

Qué dificultades tan insuperables encuentra el Sr. Tesorero para no ventilar las liquidaciones en un plazo prudencial sin exacerbar la paciencia de los interesados, dispuestos á producir un conflicto de difícil solución y que ocasionase un escándalo?

No hemos de hacernos eco de todo cuanto sobra este particular hemos oído: quizá tengamos pronto que ampliar nuestras indicaciones con más lujo de detalles. Por hoy solo nos proponemos llamar la atención del digno Delegado, Sr. Balaziat, á fin de que se sirva influir con su superior autoridad, para que cese el abuso que se comete con esos modestos funcionarios, encargados de cobrar las contribuciones directas, y se les liquide con más brevedad en lo sucesivo sus respectivas cuentas.

De seguir como hoy vendrán la perturbación y el desbarajuste en la cobranza, pudiéndose asegurar que no quedaría un solo recaudador sin presentar su dimisión, antes que tolerar nuevos sinsabores y disgustos.

—o—

El último jueves fué conducido á la última morada el cadáver de D. Ramón Lega y Valero, antiguo procurador de los tribunales en esta ciudad.

Descanse en paz el finado y acompañamos á su afligida familia en el sentimiento.

—o—

Tenemos una gran satisfacción en consignar que nuestro querido amigo, el depositario del ayuntamiento, D. Rosendo Zapatero, se encuentra convaleciente de la enfermedad que venía padeciendo.

Celebramos la mejoría y le deseamos el pronto y total restablecimiento.

—o—

Como teníamos anunciado, el domingo á las doce de la mañana celebró sesión el Círculo de Obreros de esta capital, al objeto de entregarse su Junta directiva del nuevo edificio adquirido por nuestro Ilmo. Prelado para instalar el citado Círculo.

La concurrencia de socios fué extraordinaria, y presidió el acto S. S. I., pronunciando un discurso elocuente, como todos los suyos, en el cual encareció las ventajas que reporta á la Iglesia y á la sociedad esta clase de ins-

tituciones. Encargó el establecimiento de conferencias que siempre han de estar al alcance del auditorio, y proporcionen el alimento de la verdad á los entendimientos y el de la virtud á los corazones. Hizo una brillante apología del obrero y del patrono, marcando los deberes de ambos. Recomendó encarecidamente que se procurase dar toda la importancia posible á la educación é instrucción católicas de los hijos de los obreros, hoy que será más fácil por prestarse la nueva casa á montar con más amplitud las escuelas. Recomendó también la protección mutua de los socios en la adversidad, y sobre todo durante las enfermedades, y terminó su edificante oración reiterando S. S. I. su constante protección mientras el Círculo siga dando pruebas de adhesión al Prelado y de sumisión á las doctrinas de la Iglesia, dando, por fin, su bendición á los concurrentes que salieron altamente satisfechos de aquel solemne acto.

—o—

Se nos dice que el Sr. Interventor de Hacienda ha pedido á la Junta provincial de Instrucción pública se le expidan certificaciones referentes á las cantidades que trimestralmente cobran de la Caja los Habilitados de los Maestros, con objeto de obligar á dichos habilitados á que se surtan de la patente industrial.

No sabemos si aquella corporación habrá facilitado las certificaciones solicitadas por el Interventor; pero sí que debía haber hecho comprender al solicitante que desconocía el Reglamento de 11 de Abril de 1893, que trata de la imposición de cuotas para la recaudación de la contribución Industrial.

Recomendamos á aquel celosísimo funcionario que consulte la Tabla de exenciones número 6 de la disposición citada.

¡Qué plancha!

—o—

Dispénsenos el amigo que, desde Mora de Rubielos nos ha remitido una larga carta si no la publicamos. Son de tal magnitud las aseveraciones que dicho documento contiene, que, á la verdad, hemos conceptuado lo más prudente no darla á luz, con cuya solución no sale perdiendo su autor.

Este de seguro que no ha de darse por resentido porque hayamos obrado así.

—o—

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el remitido que en otro lugar publicamos, sobre la acreditada Compañía de Seguros *La Previsión*, cuya seriedad y exacto cumplimiento de sus compromisos han quedado bien comprobados en esta provincia con los frecuentes siniestros que viene pagando, sin que ninguno de los asegurados haya dejado de ensalzar la recta gestión de aquella acreditada Sociedad.

—o—

Nuestro querido y respetable amigo, Don Carlos Castel, diputado á Cortes por Mora, ha tenido la digna atención de remitirnos, acompañado de atento B. L. M., un ejemplar de los Estatutos de la constitución de la *Compañía del ferrocarril Central de Aragón*.

Agradecemos al Sr. Castel el regalo.

—o—

Siguen siendo confusas las últimas noticias de Cuba acerca de la situación del enemigo, que sigue marchando en direcciones diversas, y contribuye á esta confusión la dificultad de las comunicaciones con Matanzas sobre todo.

Al dispersarse el enemigo continúa su obra destructora: asuela la tierra con el incendio, quemando fincas y cañaverales y destruye las obras de fábrica de las vías férreas.

Sábese únicamente que se han visto partidas de bastante contingente por Samidero y Limonar, cercanías de Bolondrón, y también hacia el Jagüey.

En Estante, próximo á Alfonso XII, la columna de Galvis rechazó á las partidas de Gómez y Maceo, tomándoles las posiciones y haciéndoles bajas; las nuestras tuvieron dos oficiales y cuatro de tropa muertos, y un oficial y dieciocho soldados heridos. Siguen adelantando las columnas en vista del avance de las partidas hacia esta provincia, por más que las noticias son contradictorias.

En las Villas, un reconocimiento nuestro encontró una partida en el ingenio Catalina y les hizo dos muertos y un prisionero á Rebelles.

### Remitido.

Sr. Director del Eco de TERUEL.

Peralejos 3 de Enero de 1896.

Muy señor mío de mi consideración más distinguida: Como varias veces he visto dar las gracias por medio de su periódico y por el buen comportamiento en el pago de los asegurados fallecidos de la muy acreditada Sociedad *La Previsión*, y no queriendo ser menos que otros, es por lo que hoy me permito molestar la atención de V.

Hace seis meses que mi hijo político Mariano Isaac, de Peralejos, quedó viudo con cinco hijos, el mayor de 7 años, y al considerar en la situación que aquellos angelitos quedarían si como su esposa moría también en breve plazo, siguiendo el buen consejo de el representante general en esta provincia, D. Federico Gascón, no vacilé en hacer un seguro de 5.000 pesetas, habiendo tenido la desgracia de fallecer á los cuatro meses de haberse asegurado, y hoy he recibido de manos del expresado Sr. Gascón las 5.000 pesetas aseguradas en tan buena hora por mi citado hijo político. En nombre pues de mis cinco nietecitos, doy las más expresivas gracias á la humanitaria Sociedad que tantas lágrimas viene enjugando, y no menos al Sr. Gascón, pues solo á sus gestiones y entusiasmos por el seguro deben éstos inmensos beneficios las personas queridas de los asegurados.

Ojala, Sr. Director, que ésta mi carta sirviera de estímulo al sinnúmero de padres que cuando mueren dejan á sus hijos en la situación más angustiosa y al borde del precipicio las más de las veces.

Dándole un millón de gracias queda de V. aftmo. s. s. q. s. m. b.

Fructuoso Clemente.

SE VENDE la casa número 10 de la calle de la Judería. En la calle de San Francisco, número 52, darán razón.

SE CEDE una habitación gratis á un matrimonio sin hijos ó á una mujer sola. En la redacción de este periódico informarán de las condiciones.

### AL PÚBLICO

En el establecimiento de Francisca la *Canamacha*, calle Nueva, número 7, se han recibido madejas de tripas americanas de la mejor clase que se conoce, especias para los mataderos y arroz de todas clases.



# ANUNCIOS

## RELOJERIA Y PLATERIA



DE  
INOCENCIO MIGUEL

39, MERCADO, 39,  
Teruel.

Ventas al contado  
con grandes rebajas  
de precios.

Un completo y va-  
riado surtido de re-  
lojería de bolsillo y  
pared, caprichosos  
dispositivos.

Garantía un año.

Gran taller de re-  
paraciones, por difi-  
ciles que sean, he-  
chas con la mayor

precisión respondiendo en todo tiempo de su  
perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

**AGENTES.**—Se necesitan que tengan bu-  
nas relaciones en Teruel y todos los pueblos  
de su provincia, para vender a plazos valo-  
res mobiliarios amortizables con premios;  
NARAN buena comisión;  
Dirigirse al *Crédito General Español*.—  
Barcelona.

### ULTIMA PERFECCION

## Máquinas para fabricar fideos

toda clase de pastas para sopa,  
premiadas en la Exposición de Barcelona con  
medalla de plata, comprendiendo:

- 1.º La máquina para amasar.
- 2.º La máquina giratoria para trabajar  
la masa.
- 3.º La prensa con la maquinilla de cor-  
tar la pasta.
- 4.º La máquina para cortar macarrones  
y galletas.

Taller de maquinaria de Pedro Benón y Hermano,  
Calle medianera de S. Pedro, 67, Barcelona.

(Se mandan por el correo prospectos de todo, si se piden.)

### PARADOR DE SAN CRISTOBAL

Mercado, Valencia.

### FIJARSE BIEN, VIAJEROS.

Este parador es en su clase el más econó-  
mico de España.  
Limpas y confortables habitaciones, bu-  
nas camas y servicio de mesa esmerado.  
Coche a todos los trenes, gratis para los  
huéspedes.

SE COSE á máquina y se repasa ropa blan-  
ca á precios desconocidos.  
Calle de los Amantes, núm. 40, principal.

## CHORICERIA EXTREMEÑA DE FÉLIX MARTÍN MERCADO, 31

En este establecimiento se ha recibido un  
gran surtido de latas de tomate, pimiento,  
guisantes, melocotón y sardinas á los precios  
siguientes: lata pequeña de tomate á 20 cén-  
timos; mediana á 30; grande á 35; pimiento á  
30, 40 y 50; guisantes á 55, melocotón, lata de  
750 gramos 75 céntimos; sardinas á 30, 60 y  
1,37 lata; escabeches y carnes de todas cla-  
ses; pimiento molido, picante y dulce de la  
Vera; madejas á 7 reales una; especias de to-  
das clases molidas diariamente, para que no  
pierdan su aroma. También se venden los  
menudos de cerdo á 1,50 pesetas, y los inme-  
jorables chorizos frescos de Candelario á 2,37  
pesetas docena.

## TALLER DE MODISTA DE ANDREA SORIANO Calle del Rubio, número 6, piso primero.

En dicho establecimiento se enseña el cor-  
te con arreglo á los últimos modelos del figu-  
rín francés, con dos años modas adelantadas.  
También se enseña á domicilio.  
Los precios son muy módicos.

## ACADEMIA CÍVICO-MILITAR

PREPARATORIA PARA

INGRESAR EN TODAS LAS DEL EJÉRCITO.  
Establecida en Madrid, calle Mayor núm. 76.

**DIRECTOR:** D. Francisco Pérez-Fernández  
Ruiz, autor de la «Guía de Aspirantes y  
alumnos militares.» Profesores de todas las  
armas y cuerpos.

No hace falta el bachillerato

Esta ACADEMIA tiene hoy presentes en  
las distintas Academias 56 Cadetes que es-  
tudiaron en ella la preparación y ganaron  
plaza en las últimas oposiciones. Están dis-  
tribuidos en la siguiente forma:

En la Academia de Infantería. . . . .	40
En la de Caballería. . . . .	4
En la de Artillería. . . . .	6
En la de Ingenieros. . . . .	3
En la de Administración. . . . .	3

Este año, como el anterior, ha conseguido  
esta Academia en los concursos de Toledo,  
mayor número de plazas de Alumnos que  
ninguna otra preparatoria de España.

Admite en cualquier fecha: internos, me-  
dio-internos y externos; pero los que deseen  
tomar parte en el primer concurso, no de-  
ben comenzar más tarde de 1.º de Octubre;  
pues los estudios preparatorios necesitan de  
ordinario dos cursos, y están abiertas las  
clases desde 1.º de Agosto.

El folleto sobre la Carrera de las Armas  
que facilitamos gratis, tiene interesantes de-  
talles sobre la materia.

Pueden dirigirse informes, detalles y Re-  
glamentos en Teruel, á D. Fernando Sancho,  
Maestro de párvulos, que habita en la calle  
del Rubio, 5, 3.º.

## GRAN SASTRERÍA

## DE JUAN ANDRÉS

25, Mercado, 25.

El dueño de este conocido y acreditado es-  
tablecimiento acaba de recibir, para la pre-  
sente estación, un completo surtido de pate-  
nes, jergas, vicuñas, elasticotines, armures,  
astracanes de seda y otras muchas clases de  
géneros, todos de gran novedad y á precios  
fabulosamente económicos.

También existen en dicha casa, una buena  
colección de capas para señora, trajes para  
niños, impermeables y corbatas, con un 25  
por 100 de rebaja.

Especialidad en ricos merinos para trajes  
tales.

Todo confeccionado con arreglo á los últi-  
mos figurines.

## SE ARRIENDAN

Dos almacenes y una habitación en la Ron-  
da del Ovalo, núm. 2, y se venden dos roma-  
nas, una de ellas de 300 kilos, y una vascula.  
Los que la deseen podrán tratar con sus  
dueños, habitantes en la misma.

La Harina lacteada Nestlé está reco-  
mendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS  
AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas  
generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de oro



La Harina lacteada Nestlé  
contiene la mejor leche de los  
Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé  
es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé  
evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé  
facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé  
la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé  
es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé  
reemplaza ventajosamente la leche  
materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor  
durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de  
enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Ramón  
de Jerez de la frontera, único agente en toda España.